

CARIGNAN

Le Grand Prix Rétro d'Yvois fait vrombir les souvenirs dès ce matin

Alvis, MG, Norton et autres Terrot sont prêtes à affronter les petites routes sinueuses et le parcours intra-muros de la neuvième édition du Grand Prix.

Ils vivent leur passion non pas à 100 à l'heure, mais plutôt à 50 km/h, en prenant soin de se doter d'un canotier, d'un chapeau melon, de bottines ou de capelines. Les mordus de mécaniques d'avant 1940 débarquent à Carignan ce week-end.

Depuis neuf ans le club des Teuf Teuf yvoisiens, réunit voitures et motos d'avant-guerre pour deux jours de balades en campagne mais aussi dans les rues de Carignan.

Aujourd'hui, les ancêtres, dont certaines ont plus de 100 ans, vont partir de la place de l'église pour 150 Km de promenade dans la région. De quoi ravir les participants appréciant les paysages ardennais et de quoi surprendre les automobilistes « modernes » peu habitués à croiser une vénérable Renault AX de 1901 ou une envoûtante Bugatti 35 B à compresseur. Demain, les grands-mères de l'asphalte remettront le couvert pour le parcours fermé, intra-muros, par catégorie. Les cyclecars, voitures de 1 100 cm³ et moins de 350 kg s'élan-



Croiser la route d'une Renault AX 1901 ou d'un cabriolet Matford sur la route tient du miracle.

ceront avec les classiques à 10 heures, puis suivront de demi-heure en demi-heure les Grands Sport et les motos. Ce voyage dans le temps reprendra dès 14 heures, dans un

mélange de galbes généreux, d'odeurs d'huile de boîte et soupapes swinguant au grès des montées en régime.

PHILIPPE DUFRESNE

► Grand Prix d'Yvois. Samedi, départ de la promenade à 10 heures, place de l'Église de Carignan. Retour vers 17 heures. Dimanche, départ des plateaux par catégories à partir de 10 heures, à Carignan.