

De « vieilles dames » très entourées

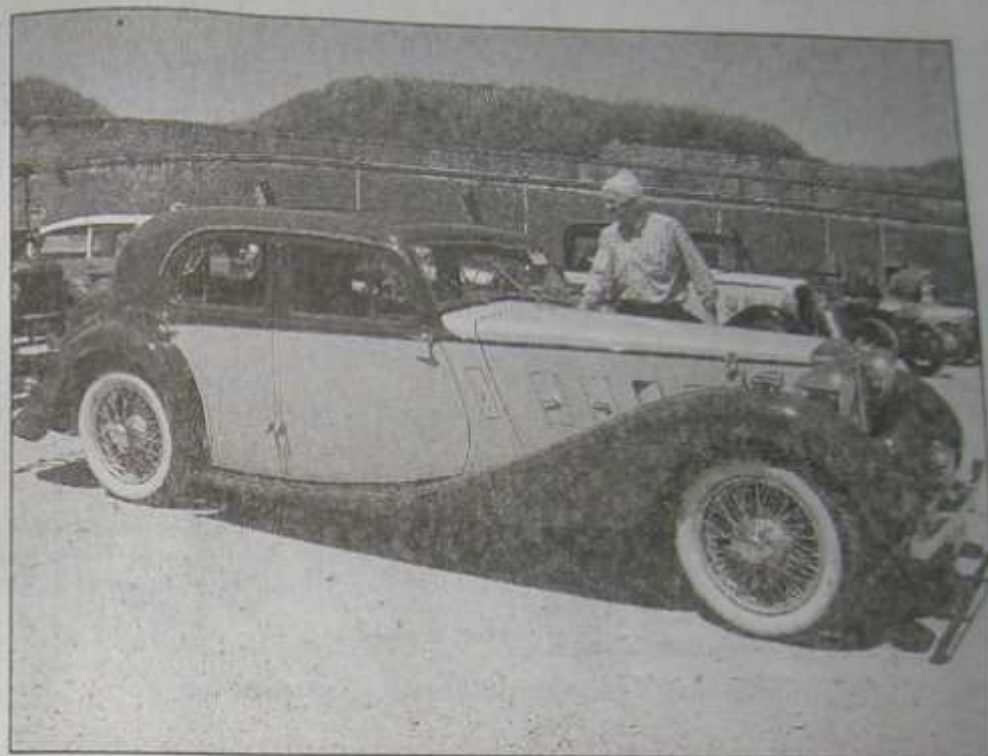
Si Charles Quint et Jean d'Allamont étaient encore de ce monde, ils auraient certainement été émerveillés de voir leur place forte envahie par toutes ces voitures anciennes. Environ cent cinquante autos anciennes ont en effet franchi le pont-levis et, après être passées sous le tunnel d'entrée, sont allées sagement se garer sur la place de l'infirmerie.

Trois clubs étaient présents avec les « Rétros d'Yvois », des Ardennais, les « Rétros 52 » venus de la Haute-Marne et un groupement des Flandres rassemblant des DS Citroën. Mais ce sont incontestablement les premiers nommés qui, présentant uniquement des voitures sorties des usines avant 1939, ont eu le plus de succès auprès de curieux venus en nombre.

Des voitures de rêve

Plus scintillants les uns que les autres, ces engins d'un autre âge, grâce aux soins apportés à leur entretien par les propriétaires, ont cependant très facilement avalé les kilomètres du périple. Partant de Carignan, et passant par la Belgique, ils ont regagné leur point de départ après plusieurs haltes dont celles d'Avioth, de Montmédy et de la base de Marville.

La vedette de ce rassemblement était certainement une Ford T qui attirait tous



Une superbe conduite intérieure MG.

les regards. Cette légendaire voiture, dans un état plus que parfait, donnait l'impression de venir de sortir des chaînes de fabrication. Mais elle était loin d'être la seule admirée. Les Amilcar, MG et autres étaient aussi très entourées et leurs propriétaires ne se faisaient pas prier pour répondre aux questions posées par les cu-

rieux dont certains auraient certainement accepté avec plaisir de faire un essai de ces bijoux anciens... Après le repas, tiré du sac pour les uns et servi par un traiteur pour le groupe ardennais présidé par M. Moreaux — bien connu des anciens Montmédiens chez qui, à une époque, il livrait du vin — ce fut le retour vers le bercail par, bien entendu, le chemin des écoliers.



La Ford T, vedette du rassemblement.