

Carignan (Ardenne)

Un Grand Prix dans le village



Toujours spectaculaire mais aussi très efficace, le Sarford.

Le Sarford de Michel Duhoux a lui aussi capté les regards : deux roues à l'avant et une à l'arrière, c'est une disposition qui étonne. Le véhicule semble pourtant assez facile à conduire, la tenue de route bénéficiant d'un centre de gravité très bas. En plus, le passager contribue à l'action en se penchant comme un « singe » de side-car.

Dans les « grand sport et vintage », la superbe Bugatti T35 « Grand Prix de Lyon » de Luc Slijpen (NL) a encore séduit tous les amateurs. Son état d'origine superbement préservé, sa nervosité sur la piste et l'adresse de son pilote lui ont permis de jouer les premiers rôles une fois de plus. Même si il n'y avait aucun esprit de compétition, chaque pilote essayait de donner le meilleur de lui-même : le pilote de la MG PA 1935 « Bengazoo » (B47 cm3) a même étonné le public en sortant d'un virage sur deux roues ! À côté d'eux, Riley, Lagonda, Wolseley, Avia, etc. La veille, les participants avaient eu droit à un rallye touristique dans la région de Carignan. L'accueil faisait la part belle au logement chez l'habitant et tous les participants étaient enchantés du travail de l'équipe organisatrice. Qui était, le soir, évacuer les 250 boîtes de 400 kg de paille posées le matin... Hommage aux bénévoles !

GP Retro d'Yvoir à Carignan (Ardenne)
Démonstrations de voitures
sportives d'avant 1940
Contact : Eric Phibiche,
tél. 06 71 32 09 33

Des petites sportives qui ébient la roue en virant parmi les cubes de paille, un paddock sans prétention sur la place de l'église, des pilotes qui s'amusent et un public intéressé : le 3e G.P. Rétro d'Yvoir à Carignan (Ardenne) reste un chouette événement local... de plus en plus international.

Le village de Carignan, en Ardenne, se mobilise à la mi-mai pour accueillir des voitures sportives d'avant 1940 sur son circuit local. Entre deux dimanches de communion, le centre du village regarde tourner les voitures autour de l'église. On dévie même la route principale. Persuasion et diplomatie sont les deux atouts d'Eric Phibiche et de son équipe du « Club des Teuf-Teuf yvoisiens » pour créer ce circuit d'un jour. On y a compté pour cette 3e édition 45 participants venus de la région mais aussi de Belgique, d'Allemagne, des Pays-Bas et du Luxembourg ! On y voit surtout des cyclocares et quelques voitures de grand sport, toutes

d'avant 1940. Aucune compétition au programme, juste des démonstrations, mais tout le monde s'amuse et le public apprécie le spectacle. Plusieurs membres du Dutch Vintage Sports cars hollandais se sont déplacés cette année pour prendre la température et ils sont repartis enchantés de la découverte. Au programme, trois catégories de « voitures » : d'abord les populaires :

ensuite les cyclocares et tricyclocares, puis les grand sport et vintage. Dans la première, on admire de vénérables DelGon Bouton 1904 et Ford T, des Citroën B2, C4 G et Tréfle, des Renault NN, AK Monasix et Monaquatre, des Peugeot 190, 201 et 202 cabrio. Ce sont évidemment les cyclocares qui apportent le plus d'animation : Amilcar, Salmson, Austin Seven, MG, Morgan, Sarford, etc.



Organisateur mais aussi participant, Eric Phibiche sur une MG TA Spécial de 1936.



La Bugatti T35 « Grand Prix de Lyon » de Luc Slijpen épaté par ses performances et par son état d'origine.



Cette Chevrolet aurait été conçue par un pilote en Nouvelle-Zélande en 1928.



La MG PS « Course » 1935 de Jean-Christophe Bodeiot a été l'une des animatrices du plateau « grand sport et vintage ». Connue sous le nom de « Bengazoo », c'est une voiture au long passé sportif.