

LE SEDANAIS ET LES TROIS CAN

29 MAI 2008

CARIGNAN

Elles rugiront, elles vrombriront
les belles sportives d'antan

Éric Philbiche et Rémi Mo-
reau, avec d'autres passionnés
des Teufs Teufs Yvoisiens, sont
certainement les plus mordus
pour organiser de grandes ma-
nifestations. Il faut l'être
d'ailleurs pour mettre en place
ce Prix Rétro d'Yvois qui a de-
mandé un énorme travail de re-
cherche, d'accueil, de prépara-
tion, etc.

Pas si simple de faire venir
une cinquantaine de voitures
d'avant-guerre des quatre coins
de France, de Belgique, de
Suisse, d'Angleterre, etc. cycle-
cars de surcroît, donc voitures
sportives d'un autre âge qui
évolueront devant vous durant
toute la journée du 1^{er} juin dans
le centre ville de Carignan, sur
parcours fermé. Le tout dans
une ambiance musicale et festi-
ve. La circulation sera déviée et
le stationnement réglementé
pour la circonstance.

Changer, innover

Éric est un passionné de long-
ue date. Il a acheté et réparé sa
première voiture ancienne à
l'âge de 22 ans. Depuis, une
soixantaine de véhicules sont
passés par ses mains. Et c'est
encore avec Rémi que les deux
adeptes ont mis en place il y a
huit ans, et jusqu'en 2006 le ralye
des Abbayes, changeant leur
fusil d'épaule au regard de l'en-

vergure nationale et de
contraintes devenues vraiment
trop lourdes. À la place, ce spec-
tacle inhabituel en Yvois créé
l'an passé et reconduit. Les ama-
teurs et les curieux ne s'en
plaignent pas !

Que trouvez-vous de plus
exaltant à préparer un tel évé-
nement. C'est aussi une orga-
nisation lourde ?

ÉRIC PHILBICHE : « Ce n'est
que du plaisir, mais beaucoup de
temps, de travail. Avec mon
épouse, nous avons visité une di-
zaine de salons en Belgique, aux
Pays Bas, nous y avons rencontré
d'autres passionnés, il a fallu « se
vendre » et les amener à se dé-
placer. Cinq équipages ont
d'ailleurs été « recrutés » au Puy
Notre Dame, à Saumur en juillet
dernier, où le même type de ma-
nifestation existe depuis onze
ans ».

Et pour l'hébergement et le
séjour de vos cinquante
concurrents ?

É. P. : « Là aussi, il a fallu pré-
voir et organiser. Les participants
arriveront le vendredi soir et re-
partiront le lundi matin. Une
trentaine sera logée chez l'habi-
tant. Les autres ont préféré sé-
journer à l'hôtel. Nous avons
aussi prévu pour l'ensemble une
soirée conviviale au Lycée Hôte-
lier de Bazeilles ».

Quels genres de véhicules

En prélude

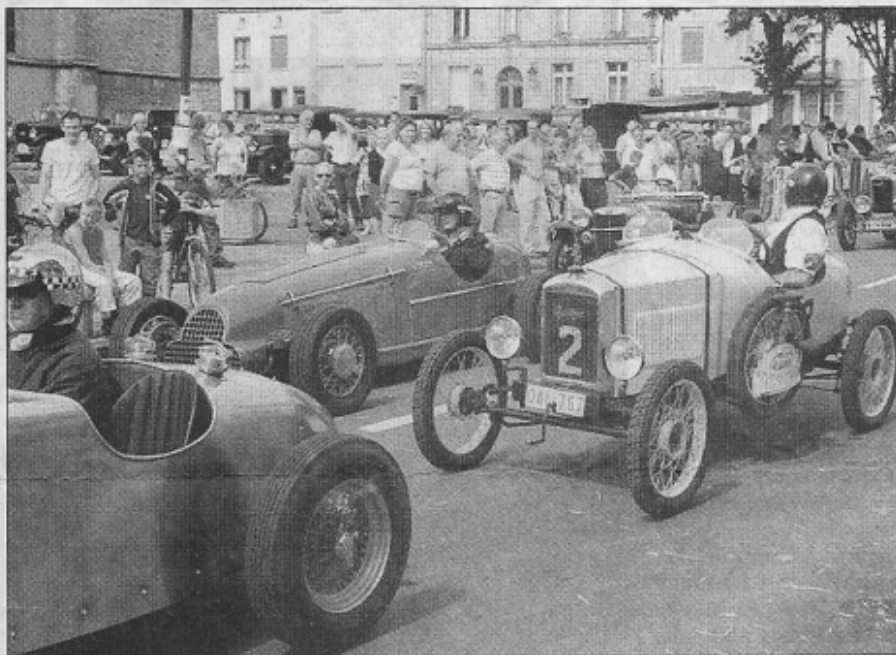
En prélude du Grand Prix Rétro d'Yvois, qui
aura lieu à Carignan dimanche 1^{er} juin, les partici-
pants, et lors d'une promenade découverte qu'ils
effectueront samedi 31 mai sur les routes départe-
mentales de notre département des Ardennes,
offriront aux regards « un échantillon représenta-
tif de la production automobile d'avant guerre ».

Vous aurez la possibilité d'admirer ces voitures
très anciennes lors de leurs passages dans les
communes de Carignan, Blagny, Saily, Malandry,
Inor, Pouilly sur Meuse, Beaumont-en-Argonne, La
Berlière, Les Grandes Armoises, Le Mont Dieu,
Tannay, Sauvville, La Cassine, Ambly, La Neuville-
à-Maire, Chemery-sur-Bar, Malmy, Vendresse,
Villers-le-Tilleul, Elan, Sapogne-Feucherres, Han-

nogne St Martin, Pont-à-Bar, Donchery, Sedan,
Givonne, La Chapelle, Pouru-aux-Bois, Escomb-
res, Messincourt, Pure, Carignan.

Le départ aura lieu à Carignan samedi matin à
10 heures ensuite un arrêt à la Chartreuse du
Mont Dieu, avant de continuer vers le Domaine de
Vendresse. L'après-midi les amènera vers le châ-
teau fort de Sedan avant de se retrouver à Cari-
gnan.

Si vous apercevez ces voitures exceptionnelles
de passage dans un des villages ou à Sedan et si
vous voulez les voir évoluer, rendez-vous sur le
Grand Prix Rétro d'Yvois à Carignan, dimanche
1^{er} juin de 9 heures à 18 h 30. L'entrée de cette ma-
nifestation est gratuite.



Un retour aux glorieuses années de la course automobile.

pourrons-nous voir évoluer di-
manche ?

É. P. : « Durant cette journée,
vous pourrez voir des voitures
populaires comme une Renault
AX de 1908, des voitures de sport
comme l'Amilcar CGSS de 1925,
des voitures de course telle une
Bugatti 35 B de 1926, etc. mais
aussi des motos dont une NSU ou
encore une ALCYON et des vélos
anciens. À noter aussi que Didier

Caraillon, directeur du musée
automobile de Reims, commen-
tateur pour la circonstance, sera
présent avec le bus de l'U
une voiture mono cylind
Zèbre » de 1906 ».

Le programme

Les participants seront accueillis à partir de 8 h 30 s
place de l'Eglise, samedi matin (pour le départ prévu à 10
res de la promenade touristique à travers le départemen
dimanche matin pour le Grand Prix Rétro d'Yvois qui d
tera à 10 h 30. Une cinquantaine de véhicules, répart
quatre catégories (voitures populaires, cycle cars, grand
(voitures de courses), et un plateau motos participeront
spectacle. Les voitures évolueront par catégories (trois
ches pour chaque catégorie), et par séries de 20 à 30 m
tes. Entre chaque série, le public pourra se déplacer d'un
à un autre du parcours. Vers 18 heures, parade de tous le
hicules ensemble sur le parcours.

Les départs

Dimanche matin : 9 heures : motos et sides cars. 9 h 30 :
cle cars. 10 heures : populaires : 10 h 30 : grand sport. 11
res : vieux vélos d'avant guerre.

Dimanche après-midi : 14 heures : motos. 14 h 30 :
cars. 15 heures : populaires. 15 h 30 : grand sport. 16 he
motos. 16 h 30 : cycle cars, 17 heures : populaires : 17 h
grand sport. Vers 18 heures, clôture de ce grand prix a
parade.